

„Analyse von Veränderungen im Mobilitätsverhalten infolge von Angebotsanpassungen im Stadt- und Straßenbahnverkehr“

Ziel dieser Arbeit ist eine Analyse von Änderungen im Mobilitätsverhalten durch nicht-monetäre Angebotsanpassungen im Stadt- und Straßenbahnverkehr. Im ÖPNV lassen sich sowohl räumliche als auch zeitliche Schwankungen der Verkehrsnachfrage beobachten. Um diesen zu begegnen, können u. a. Fahrzeugfolgezeiten verändert werden oder On-Demand-Verkehre zum Einsatz kommen. Diese Maßnahmen beeinflussen die Qualität des bereitgestellten Angebots, was zu Nachfrageänderungen führen kann.

Zunächst ist die Ausgestaltung des ÖPNV in Deutschland aufzuzeigen und eine Einordnung von Stadt- und Straßenbahnen vorzunehmen. Auf Basis einer Literaturrecherche ist anschließend zu analysieren, wie sich Änderungen der Betriebskonzepte von Stadt- und Straßenbahnverkehren auf das Mobilitätsverhalten auswirken. Bei der Analyse sind mindestens die Aspekte Fahrzeugfolgezeiten, Reisezeit, Durchgängigkeit, Pünktlichkeit, Auslastung und On-Demand-Verkehre zu betrachten. Abschließend ist die Wirkung der verschiedenen Aspekte zu bewerten.